

Martins Fahrschule

Verbinden und Trennen von Fahrzeugen

Anhänger ankuppeln

- Zugfahrzeug heranhfahren oder Anhänger zum Fahrzeug ziehen
- Feststellbremse am Anhänger lösen
- Abreisseil über die Anhängerkupplung legen
- Anhänger ankuppeln:
 1. Stützrad soweit hochdrehen, dass die Kugelkupplung über die Anhängerkupplung passt
 2. Anhänger über die Anhängerkupplung führen
 3. Stützrad herunterdrehen bis die Kugelkupplung einrastet
- Sicherung der Kupplung prüfen (Sicherungsanzeige und Rüttelprobe)
- Elektroanschluss herstellen
- Stützrad einfahren und sichern
- Unterlegkeile verkehrssicher verstauen
- Funktion der elektrischen Einrichtung der Anhängers prüfen

Anhänger abkuppeln

- Zugfahrzeug sichern
- Anhänger sichern (Feststellbremse und Unterlegkeile)
- Stützrad ausfahren
- Elektroanschluss trennen
- Kupplung öffnen
- Deichsel mit Stützrad hochkurbeln
- Abreisseil aushängen
- Zugfahrzeug vorfahren oder anhängers wegschieben

Fehlerbewertung

Die ausgewählte Aufgabe ist zu wiederholen, wenn sie nicht fehlerfrei ausgeführt wird.
Wird sie auch bei der Wiederholung nicht fehlerfrei ausgeführt,
ist dieser Prüfteil nicht bestanden.

Was die Beschriftung auf der Seitenwand des Reifens bedeutet



Weitere Bezeichnungen

(z.T. Abhängig vom Reifentyp)

(Rotation) Die montagerelevante Laufrichtung bei laufrichtungsgebundenen Reifen

M + S Geeignet für Wintereinsatz

E4 Reifen erfüllen die europäische Norm

037 Produktionsdatum : 03 = Woche 7: = Jahr

D Digital-Bauweise

Tubless Bedeutet Schlauchlos

Tube Type Reifen mit Schlauch

Reinforced (rf) Verstärkt

Fahrtechnische Maßnahmen FEK – BE

Abfahrkontrolle

1. Zugfahrzeug

- 1.1 zulässige Anhängelast prüfen
- 1.2 Anhängerkupplung überprüfen - Kugelkopf und Verschraubung
- 1.3 Steckeranschluss überprüfen
- 1.4 Zulässige Stützlast überprüfen
- 1.5 Scheinwerfereinstellung, Weitleuchtenregulierung überprüfen
- 1.6 Reifendruck für Anhängerbetrieb
- 1.7 Mögliche Höchstgeschwindigkeit feststellen

2. Anhänger

- 2.1 Deichselkupplung überprüfen – Handhebel und Wertmarken
- 2.2 Befestigungen des Abreisseiles überprüfen
- 2.3 Stützrad und Stützradhalterung überprüfen
- 2.4 Heckklappe und Heckklappenverschlüsse überprüfen
- 2.5 Planengestell und Planenverzurrung überprüfen
- 2.6 Bereifung überprüfen – Reifenalter

3. Anhängerwartung

- 3.1 Bedien – und Wartungsschild sichten
- 3.2 Schmiereinrichtung der Zugeinrichtung überprüfen
- 3.3 TÜV – Überwachung – Anhänger bis 2,0 t 2,5 t

4. Verbinden Zugfahrzeug mit Anhänger

- 4.1 Einsatz einer Hilfsperson
- 4.2 sichere Festlegung des Anhängers überprüfen
- 4.3 Zugfahrzeug zum Anhänger fahren – mit Gehilfen
- 4.4 Feststellbremse am Anhänger lösen
- 4.5 Anhänger ankuppeln
- 4.6 Sicherungseinrichtung der Kupplung überprüfen
- 4.7 Elektroanschluss – Steckerverbindung – herstellen
- 4.8 Abreisseil einhängen
- 4.9 Stützrad einfahren – sichern
- 4.10 überprüfen der Funktion der Auflaufbremse
- 4.11 Unterlegkeile verstauen
- 4.12 Bremsprobe durchführen

5. Funktion der elektrischen Einrichtungen am Anhänger überprüfen

- 5.1 Standlicht, Begrenzungsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung
- 5.5 Abblendlicht, Fernlicht
- 5.3 Nebelschlussleuchte
- 5.4 Fahrtrichtungsanzeiger, Fahrtrichtungsanzeigerkontrollleuchte
- 5.5 Warnblinkanlage
- 5.6 Rückstrahler
- 5.7 Parkwarntafel

6. Abkuppeln – Trennen des Anhängers vom Zugfahrzeug

- 6.1 Zugfahrzeug absichern
- 6.2 Anhänger absichern – Feststellbremse, Unterlegkeile
- 6.3 Elektroanschluss trennen
- 6.4 Anhängerkupplung öffnen
- 6.5 Zugohr oder U – Gabel hochkurbeln
- 6.6 Abreisseil aushängen
- 6.7 Stützrad sichern
- 6.8 Zugfahrzeug wegfahren